



De 7 meter brede oranje kraan biedt ruimte aan twee ladingdragers met buizen

NIEUW MAGAZIJN VOOR PAUL MEIJERING METALEN

UIT DE STRESS, IN DE RUST

Dankzij een sterke omzetgroei is Paul Meijering Metalen de afgelopen 4 jaar het oude magazijn in Zaltbommel volledig ontgroeid. In een nieuw, bijna twee keer zo groot magazijn inclusief volautomatisch buizenopslagsysteem en smallegangenmagazijn kan de leverancier van buizen, flenzen en fittingen voorlopig vooruit. “Het kost ons geen enkele stress meer om het materiaal op tijd de deur uit te krijgen.”

Terwijl veel bedrijven in de staalindustrie hebben geleden onder de crisis, heeft Paul Meijering Metalen uit Zaltbommel ervan geprofiteerd. De groothandel in roestvaststalen buizen en hulpstukken zoals fittingen en flenzen heeft zijn omzet de afgelopen 4 jaar zien verdrievoudigen. “Natuurlijk hebben wij in het begin van de crisis met de dalende staalprijzen ook een klap gehad. Wij hebben echter besloten voor elk product dat we verkochten er twee weer op voorraad te leggen.

Binnen de kortste keren lag ons magazijn vol met goedkope voorraad”, vertelt CEO Paul Meijering. De flinke groei was in januari 2013 aanleiding voor de start van de bouw van een nieuw magazijn. Aan de Bossekamp in Zaltbommel is een pand van 11.000 vierkante meter verzezen, dat na de zomer van 2013 gefaseerd in gebruik is genomen. In dit pand liggen 11.000 artikelen op voorraad. Meijering: “Wij onderscheiden ons door net iets beter de behoefte van klanten

bevredigen dan onze concurrenten. Waar anderen moeilijk doen over een order die om 5 uur wordt geplaatst en de volgende dag moet worden uitgeleverd, lopen wij zonder problemen nog even het magazijn in.”

SERENE RUST

In het magazijn valt het oog meteen op een enorm brede oranje kraan van de Zwitserse magazijninrichter Fehr. Deze kraan verzorgt de in- en uitslag van 2.000 ladingdragers, waarin

buizen met een lengte tot 7 meter liggen. Naast dit volledig automatisch buizenmagazijn ligt een smallegangenmagazijn met 11.000 palletlocaties en twee smallegangentrucks, bestemd voor de voorraad fittingen en flenzen. Een deel van deze producten ligt in 8 Hänel-plateauliften, die in twee rijen van 4 zijn opgesteld op de vloer voor het smallegangenmagazijn. Aan de andere kant van de hal staan tot slot nog een groot aantal rekken met buizen. Met een bovenloop-

kraan of een heftruck die voorzien is van een doorn, kunnen medewerkers hier de buizen pakken die ze nodig hebben. Opvallend is de serene rust die overal in het magazijn heerst. Dat was in het oude magazijn van 6.000 vierkante meter wel anders. “Daar hadden we een enorm groot gebrek aan ruimte. Het kostte steeds meer moeite om de orders de deur uit te krijgen, gewoon omdat het magazijn te vol lag. In een buizenmagazijn heb je een breed gangpad nodig om de buizen in- en uit te slaan. Als dat gangpad echter ook al vol ligt, is het lastig werken. In dit nieuwe magazijn kost het geen enkele stress meer om het materiaal op tijd de deur uit te krijgen”, vertelt Meijering.

INGEBOUWDE WEEGSCHAAL

Dat Paul Meijering voor een geautomatiseerd buizenopslagsysteem zou kiezen, stond al vrij snel vast. “Dit is waarschijnlijk de laatste keer dat ik zo’n groot nieuwbouwproject leid. Dan wil ik het ook helemaal goed doen. Dat de keuze daarbij op het systeem van Fehr is gevallen, is voor een groot deel te danken aan de enthousiaste referenties die we hebben bezocht.” Het buizenopslagsysteem van Fehr telt twee werkstations, één voor inslag en één voor uitslag. Als het systeem een order ontvangt, plaatst de 7 meter brede kraan de ladingdrager met de benodigde buizen op het uitslagstation. Met een kleine bovenloopkraan pakt de operator het juiste aantal buizen uit de ladingdrager, die daarna weer terug in opslag gaat. De gepickte buizen worden vervolgens automatisch omwikkeld en op een bufferbaan geplaatst.

Het systeem bevat enkele slimme functies, zoals een ingebouwde weegschaal die het gewicht van de ladingdrager tijdens het orderpicken voortdurend registreert. Als het WMS signaleert dat de orderpicker een buis te weinig of te veel pakt, slaat het direct alarm via een van de grote beeldschermen waarop alle orderinformatie wordt getoond.

WERKTAFEL MET DISPLAYS

Het opslaggebied voor fittingen en flenzen heeft Paul Meijering ingericht met hulp van Vincent Weinschenk van Wherehows Logistic Consultants. Zowel de plateau liften als het smallegangmagazijn worden aangestuurd door het WMS van Hänel. Dit systeem geeft feilloos aan welke orderregels uit een van de 8 plateau liften of uit het smallegangmagazijn moeten worden gehaald. Tussen de plateau liften bevindt zich een grote werktafel met displays die aangeven waar de verzamelde artikelen kunnen worden neergelegd totdat de order compleet is en kan worden verpakt. Ook in dit opslaggebied zijn meerdere slimmigheidjes ingebouwd. Een voorbeeld vormen de pallets in het smallegangmagazijn, die vanwege de opslag-dichtheid meestal zijn onderverdeeld in vakken met verschillende artikelen. Op deze pallets ligt daarom een kaart met voor elk vak een barcode die ter bevestiging moet worden gescand. Een ander voorbeeld wordt geleverd door het WMS van Hänel, dat het orderpicken en aanvullen van de plateau liften zo veel mogelijk probeert te combineren. Als een klant 80 stuks van een artikel bestelt terwijl er 100 in een



Het smallegangmagazijn bevat voornamelijk pallets die vanwege de opslagdichtheid zijn onverdeeld in vakken



De snelopers onder de fittingen en flenzen liggen in de 8 plateau liften van Hänel

doos zitten, gaat het restant van de doos niet weer terug het smallegangmagazijn in, maar als pickvoorraad in een van de plateau liften. Mede dankzij dit soort slimmigheidjes is Meijering erg blij met

het nieuwe warehouse. “We hebben voor het orderpicken van fittingen en flenzen nog maar twee in plaats van 4 mensen nodig, terwijl we bij het buizenopslagsysteem één man hebben uitgespaard.”

WIE WAT WAAROM?

- Wie?** Paul Meijering Metalen is een groothandel in roestvaststalen buizen en hulpstukken zoals flenzen en fittingen.
- Wat?** Het bedrijf heeft in Zaltbommel een nieuw magazijn gebouwd met een volledig automatisch opslagsysteem voor buizen en een combinatie van smallegangmagazijn en plateau liften voor de flenzen en fittingen.
- Waarom?** Paul Meijering Metalen is de afgelopen 4 jaar qua omzet verdrievoudigd. Het oude magazijn was te klein geworden.